

KOOSKÕLASTUS VALGUSSEADMETE KASUTAMISEKS

15.10.2026

Lähtudes Eventech OÜ esindaja Hugo Johannes Visnapuu poolt 14.10.2026 esitatud taotlusest ja tuginedes kehtivatele õigusaktidele annab Transpordiamet kooskõlastuse valgusseadmete kasutamiseks vastavalt allpool esitatule.

Kooskõlastus kehtib ajavahemikes (kohalik aeg):

15. oktoober 2026 kell 18.00 – 23.00;

16. oktoober 2026 kell 18.00 – 23.00;

17. oktoober 2026 kell 18.00 – 23.00.

Valgusseadmete käitaja:	Eventech OÜ
Käitaja esindaja:	Hugo Johannes Visnapuu
Käitaja esindaja kontaktandmed:	mobiiltel. 5660 3952 hugo.visnapuu@eventech.ee

Valgusseadme asukoht

Seadme asukoht:	Tallinn Paldiski mnt. 104b (Unibet Arena) 59°25'29.6" N 024°38'50.7" E
Seadme kõrgus merepinnast:	36 FT (11 m)

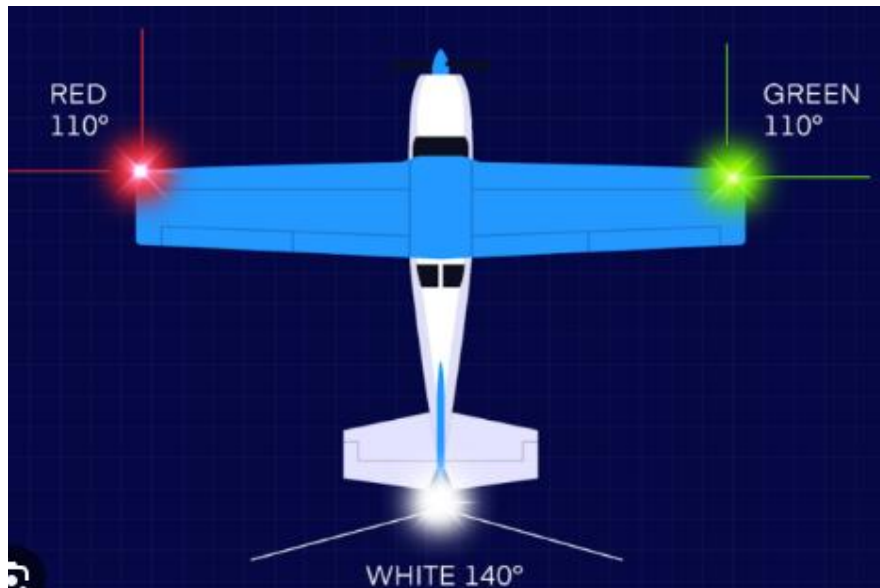
Valgusseadmed

Liik ja hulk:	laser
Mudel:	Phantom 30000 RGB IP65
Väljundvõimsus:	30 W
Horisontaalsektor:	150° - 205°
Vertikaalsektor maapinnast:	70° - 90°
Kriitilise mõju kaugus:	3 NM (kaugus seadmest)
Olulise mõju kaugus:	14 NM (kaugus seadmest)
Värvus:	erinevad

Eritingimused, mis on seotud Tallinna lennuvälja lähedusega:

1. Ülevalpool tõusunurka 1:40 ei tohi nähtava laserkiirguse hetkvõimsuse tihedus ületada 50 nW/cm². Alus: Lennundusseadus § 35 lg. 5².
2. Juhul kui laserkiired suunatakse objektidest (ehitised, puuladvad) kõrgemale avatud õhuruumi, pöörata tähelepanu nähtavusulatuses olevatele võimalikele õhusõidukitele. Laserkiirte suunamine õhusõidukite poole ei ole lubatud.
3. Valgusseadmete käitajad peavad seadmete kasutamise ajal telefoni teel (mobiil tel. 5660 3952) pidevalt kättesaadav olema.
4. Tallinna lähilennujuhtimisüksus võib telefoni teel piirata seadmete kasutamist sõltuvalt lennuliiklusest.

Lisatud joonisel on õhusõiduki navigatsioonituled, mis võimaldavad määrata õhusõiduki asendit vaatleja suhtes (joon. 1).



Joon. 1. Õhusõiduki navigatsioonituled

Lisaks navigatsioonituledele on lennu ajal näha ka vilkuvat punast (töötava mootori korral) ja valget vilkuvat kokkupõrke vältimist abistavat tuld (mitte kõigil õhusõidukitel). Samuti on lennuvälja läheduses sisse lülitatud valged maandumistuled, mis valgustavad õhusõiduki ette jäävat ala (fotod 1 ja 2).



Foto 1. Reisilennuk lõpplähenemisel



Foto 2. Ühemootoriline lennuk lõpplähenemisel

Valgusseadmete kasutamise kohta antakse Transpordiameti poolt välja NOTAM, milles teavitatakse õhuruumi kasutajaid eelmainitud valgusseadmete kasutamisest.

Lugupidamisega,



Tanel Kulbas
Vaneminspektor
Lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakond
Lennundusteenistus
Mobiil: 5826 7717

www.transpordiamet.ee